

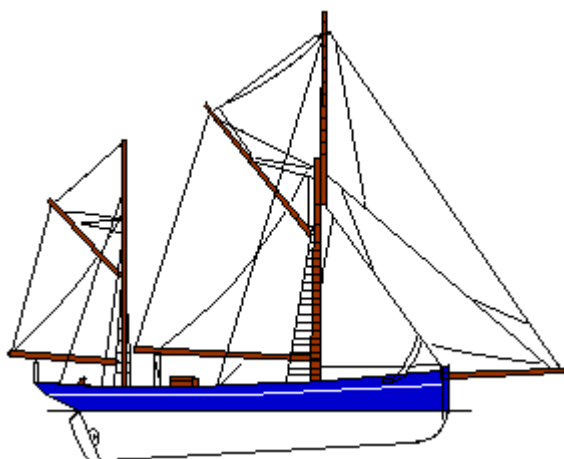
Gratitude



Gratitude byggdes år 1903 i Porthleven som seglande trålare, en av ca 4000 kuttrar i England vid den tiden. Ombord var 4-5 man samt en kökspojke som skötte allt ombord. Det var ett tufft jobb ute på Nordsjön och en del fartyg förläste. Men Gratitude seglade vidare och 1932 såldes hon till Sverige och Grundsund, där hon användes till storbackefiske. Gratitude var inte ensam kutter på kusten. Under denna period kom mängder av engelska kuttrar till kusten för att bedriva fiske. Gratitude användes som seglande trålare. 1932 kom hon till Grundsund och användes bl.a. till dörjefiske (långbackefiske). Hon var Grundsunds snabbaste fiskebåt. 1936-38 totalrenoverades Gratitude, med bl.a. en omfattande skrovreparation.

Senare användes Gratitude som lastfartyg, men lades upp i början på 1950 talet. 1957 köpte Sven Lignell och Kjell Wolter henne för 3.000 kronor. 1958 var hon renoverad i skrov och under däck men riggen var ej klar. Det året låg hon som logementsfartyg för Seglarskolans juniorkurser för flickor och pojkar i Bleket på Tjörn. Eleverna seglade en vecka med

stapelbara kryssjollar som var byggda för att kunna tas upp på Gratitudes däck. Seglingen kombinerades med sjömaning och navigationslektioner ombord på Gratitude. 1959 seglade Gratitude första gången för Seglarskolan. Då låg man först en vecka till ankars och eleverna fick segla kryssjollar, för att nästa vecka segla uppför Bohuskusten med både kryssjollar och Gratitude.



Längd över allt	23.7 m
Vattenlinje	20.9 m
Bredd	6.0 m
Djupgående	2.9 m
Deplacement	100 ton
Segelyta	360 m ²
Maskineffekt	135 kW
Antal kojer	27